

# DIARIO OFICIAL



## DEL MINISTERIO DE MARINA

### SUMARIO

#### ORDENES

##### JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

*Situaciones.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 sobre situaciones del Capitán de Navío D. Angel Riva Suardiaz.—Página 1.520.

##### SERVICIO DE PERSONAL

###### CUERPOS PATENTADOS

*Destinos.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 por la que se nombra Comandante de la fragata rápida *Oquendo* al Capitán de Fragata D. Eduardo Heras y González-Llanos.—Página 1.520.

Otra de 24 de septiembre de 1957 por la que se nombra Comandante del transporte de guerra *Almirante Lobo* al Capitán de Corbeta (H) don Manuel Ollero de la Rosa.—Página 1.520.

Otra de 24 de septiembre de 1957 por la que se dispone quedan a las órdenes del Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo los Jefes del Cuerpo de Máquinas que se citan.—Página 1.520.

Otra de 24 de septiembre de 1957 por la que se nombra Secretario de la Asesoría General y Sección de Justicia de este Ministerio al Teniente Coronel Auditor de la Armada D. Federico Acosta López.—Página 1.520.

*Licencias para contraer matrimonio.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 por la que se concede licencia para contraer matrimonio al Teniente Médico de la Armada don Juan Fernández de Simón Maxía.—Página 1.520.

###### RESERVA NAVAL

*Prácticos de Puerto.*—*Nombramientos.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 por la que se nombra Práctico de Número de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla al Capitán de la Marina Mercante y Alférez de Navío de la Reserva Naval D. Rafael Sánchez Lozano.—Página 1.521.

*Situaciones.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 por la que se dispone pase a la situación de "retirado" el Teniente de Navío de la Reserva Naval Activa D. José María Remírez Esparza.—Página 1.521.

#### CUERPO DE SUBOFICIALES Y ASIMILADOS

*Destinos.*—Orden de 23 de septiembre de 1957 por la que se dispone embarque en el remolcador *R. P.-18* el Mecánico Mayor de primera D. Isidro Cereceda Liaño.—Página 1.521.

Otra de 23 de septiembre de 1957 por la que se dispone embarque en el patrullero *V-17* el Mecánico segundo don Pedro Baños Barrera.—Página 1.521.

Otra de 23 de septiembre de 1957 por la que se dispone embarque en el aljibe *A-3* el Mecánico segundo D. Máximo Andreo Pérez.—Página 1.521.

#### MAESTRANZA DE LA ARMADA

*Ascensos.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 por la que se promueve a la categoría de Obrero de primera (Panadero) al de segunda Gabriel Covas Enseñat.—Página 1.521.

*Examen-concurso.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 por la que se convoca examen-concurso para cubrir las plazas que se indican en el Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.—Páginas 1.521 y 1.522.

Otra de 24 de septiembre de 1957 por la que se convoca examen-concurso para cubrir las plazas que se indican en el Ramo de Armamentos del Arsenal del Departamento Marítimo de Cartagena.—Página 1.522.

Otra de 24 de septiembre de 1957 por la que se convoca examen-concurso para cubrir las plazas que se indican en la Jefatura de Transmisiones del Departamento Marítimo de Cádiz.—Páginas 1.522 y 1.523.

Otra de 24 de septiembre de 1957 por la que se convoca examen-concurso para cubrir una plaza de Operario de segunda (Carpintero) en el Tercio de Infantería de Marina de la Base Naval de Baleares.—Página 1.523.

*Cursos en el extranjero.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 por la que se dispone se reintegren a sus respectivos destinos los Operarios de la Maestranza de la Armada que se citan.—Páginas 1.523 y 1.524.

#### PERSONAL VARIO

*Prácticos de Puerto.*—*Nombramientos.*—Orden de 24 de septiembre de 1957 por la que se nombra Prácticos de Número del Puerto de Huelva a los Capitanes de la Marina Mercante D. Antonio Cordero Duque y D. José Luis Curbela Martell.—Página 1.524.

# ORDENES

## JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

*Situaciones.*—A propuesta del Estado Mayor de la Armada y previo informe de mi Asesor General, vengo en disponer se reconozca que las situaciones en que ha permanecido el Capitán de Navío D. Angel Riva Suardiaz desde el 12 de noviembre de 1947 hasta el 8 de marzo de 1956 son las que a continuación se especifican:

1.<sup>a</sup> "Destino en Comisión", desde el 12 de noviembre de 1947 hasta el 10 de junio de 1954, fecha de aplicación a Marina del nuevo Reglamento de Situaciones y en virtud de lo prevenido en el apartado B, artículo II del antiguo Reglamento de Situaciones de 23 de septiembre de 1939.

2.<sup>a</sup> "Situación Accidental", desde el 10 de junio de 1954 hasta el 8 de marzo de 1956, fecha en la que pasó a la de "supernumerario", en la que continúa.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

## SERVICIO DE PERSONAL

### Cuerpos Patentados.

*Destinos.*—Se nombra Comandante de la fragata rápida *Oquendo* al Capitán de Fragata D. Eduardo Heras y González-Llanos, que cesará como Segundo Comandante del crucero *Almirante Cervera*.

Este destino se confiere con carácter forzoso solamente a efectos administrativos.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Comandante General de la Flota, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal y Contralmirante Jefe de la Primera División de la Flota.

— Se nombra Comandante del transporte de guerra *Almirante Lobo* al Capitán de Corbeta (H) don Manuel Ollero de la Rosa, que cesará como Jefe de Ordenes del Tercer Grupo de Escolta.

Este destino se confiere con carácter forzoso solamente a efectos administrativos.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

*Destinos.*—Se dispone que los Jefes del Cuerpo de Máquinas que a continuación se reseñan cesen en la Escuela de Mecánicos, por haber terminado el curso de Especialidad, y queden a las órdenes del Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, en expectación de destino:

Teniente Coronel D. Ernesto Seijo López.

Teniente Coronel D. Benigno Díaz Santé.

Comandante D. José García Santiago.

Comandante D. Manuel Muñños Rico.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal y Generales Inspector del Cuerpo de Máquinas y Jefe del Servicio de Máquinas.

— Se dispone que el Teniente Coronel Auditor de la Armada D. Federico Acosta López cese de Segundo Jefe de la Auditoría del Departamento Marítimo de Cádiz y pase a ocupar el destino de Secretario de la Asesoría General y Sección de Justicia de este Ministerio.

Este destino se confiere con carácter forzoso a todos los efectos.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Almirantes Jefes de la Jurisdicción Central y del Servicio de Personal y Ministro Togado Inspector General del Cuerpo Jurídico.

*Licencias para contraer matrimonio.*—De conformidad con lo dispuesto en la Ley de 23 de junio de 1941 (D. O. núm. 160), se concede licencia para contraer matrimonio con la señorita María Encarnación Bermejo Lozano al Teniente Médico de la Armada D. Juan Fernández de Simón Maxía.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal, Inspector General del Cuerpo de Sanidad de la Armada y General Jefe del Servicio de Sanidad.

Sres. ...



### Reserva Naval.

*Prácticos de Puerto.—Nombramientos.*—Como resultado del concurso-oposición celebrado para cubrir una plaza vacante de Práctico de Número de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla, se nombra para dicho cargo al Capitán de la Marina Mercante y Alférez de Navío de la Reserva Naval D. Rafael Sánchez Lozano, que deberá cesar en su cargo de Práctico de Número del Puerto y Barra de Sanlúcar de Barrameda.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal y Subsecretario de la Marina Mercante.

*Situaciones.*—Por cumplir el día 21 de marzo del próximo año de 1958 la edad señalada al efecto en el artículo 13, punto 2.º de la Ley de 20 de diciembre de 1952 (D. O. núm. 292) y 76 del vigente Reglamento de la Reserva Naval, se dispone que en dicha fecha pase a la situación de "retirado" el Teniente de Navío de la Reserva Naval Activa don José María Remírez Espárza, quedando pendiente del señalamiento de haber pasivo que determine el Consejo Supremo de Justicia Militar.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal, Generales Jefe Superior de Contabilidad y Ordenador Central de Pagos y Sr. Interventor Central de Marina

### Cuerpo de Suboficiales y asimilados.

*Destinos.*—A propuesta del Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, se dispone el embarco en el remolcador *R. P.-18*, afecto al Tren Naval de aquel Arsenal, del Mecánico Mayor de primera D. Isidro Cereceda Liaño, destinado en la Ayudantía Mayor del mismo, con carácter forzoso.

Madrid, 23 de septiembre de 1957.

ABARZUA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena y Almirante Jefe del Servicio de Personal.

— Se aprueba la determinación adoptada por el Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz al disponer que el Mecánico segundo D. Pedro

Baños Barrera cese en la Flotilla de Lanchas Torpederas y embarque en el patrullero *V-17*, con carácter forzoso.

Madrid, 23 de septiembre de 1957.

ABARZUA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz y Almirante Jefe del Servicio de Personal.

*Destinos.*—A propuesta del Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, se dispone que el Mecánico segundo D. Máximo Andreo Pérez, destinado en aquel Arsenal, embarque en el aljibe *A-3*, afecto al Tren Naval del mismo, con carácter forzoso.

Madrid, 23 de septiembre de 1957.

ABARZUA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena y Almirante Jefe del Servicio de Personal.

### Maestranza de la Armada.

*Ascensos.*—Como resolución del concurso celebrado con arreglo a lo dispuesto en los artículos 37 y 39 del vigente Reglamento de la Maestranza de la Armada, se promueve a la categoría de Obrero de primera (Panadero) al Obrero de segunda del mismo oficio Gabriel Covas Enseñat, con la antigüedad de 21 del mes actual y efectos administrativos a partir de la revista del próximo mes de octubre, confirmandosele en su actual destino de este Ministerio.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUA

Excmos. Sres. Almirantes Jefes de la Jurisdicción Central y del Servicio de Personal y Generales Jefes Superior de Contabilidad y del Servicio de Intendencia.

*Examen-concurso.*—Se convoca examen-concurso para cubrir en el Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo las plazas siguientes:

Una de Operario de primera (Ajustador Regulador de Torpedos) para Torpedos y Armas Submarinas.

Una de Operario de segunda (Ajustador Regulador de Torpedos) para Defensas Submarinas.

Podrán tomar parte en el mismo, según se determina en la Orden Ministerial de 9 de agosto de 1957 (D. O. núms. 179 y 183), que modifica el vigente Reglamento de la Maestranza de la Armada:

*Para la plaza de Operario de primera (artículo 25).*—Los Operarios de segunda que perteneciendo a la Jurisdicción del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo cuenten con más de dos años de antigüedad en el empleo, considerándose como mérito preferente la conducta observada y concepción merecida.

*Para la de Operario de segunda (artículo 24).*—Los Aprendices de la Maestranza que pertenezcan también a la misma Jurisdicción, reúnan las condiciones determinadas en el artículo 40 del citado Reglamento y hayan prestado dos años de servicio como tales Aprendices de la Maestranza, después de poseer el certificado de aptitud correspondiente al oficio de Ajustador Regulador de Torpedos.

En el caso de que no se cubriese con ellos, podrá concurrir el personal de Marineros de Oficio del antiguo Reglamento que se halle enganchado o reenganchado en cualquier período y esté destinado también en la misma Jurisdicción.

Y si tampoco se cubriese con éstos en primera convocatoria, cuantos formando parte de la Maestranza, en su Sección Tercera, posean un oficio similar al de la plaza convocada.

El plazo de admisión de instancias será de treinta días, a partir de la fecha de publicación de esta Orden en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, siendo rechazadas todas las que se reciban fuera de dicho plazo. Dentro de los diez días siguientes, la Jefatura Superior de la Maestranza del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo las elevará a este Ministerio por el conducto reglamentario.

Las instancias serán escritas de puño y letra de los interesados y dirigidas al Jefe Superior de la Maestranza ya citado, haciendo constar en la misma la plaza que desean concursar.

Al elevar las solicitudes, la Superior Autoridad del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo propondrá el Tribunal que ha de juzgar este examen-concurso, el cual deberá constituirse conforme se dispone en los artículos 21 y 27 del citado Reglamento, para su aprobación por Orden Ministerial.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Examen-concurso.*—Se convoca examen-concurso para cubrir en el Ramo de Armamentos del Arsenal del Departamento Marítimo de Cartagena las plazas siguientes:

Una de Operario de primera (Recorrida).  
Una de Operario de segunda (Recorrida).

Podrán tomar parte en el mismo, según se determina en la Orden Ministerial de 9 de agosto de 1957 (D. O. núms. 179 y 183), que modifica el vigente Reglamento de la Maestranza de la Armada:

*Para la plaza de Operario de primera (artículo 25).*—Los Operarios de segunda que perteneciendo a la Jurisdicción del Departamento Marítimo de Cartagena cuenten con más de dos años de antigüedad en el empleo, considerándose como mérito preferente la conducta observada y concepción merecida.

*Para la de Operario de segunda (artículo 24).*—Los Aprendices de la Maestranza que pertenezcan también a la misma Jurisdicción, reúnan las condiciones determinadas en el artículo 40 del citado Reglamento y hayan prestado dos años de servicio como tales Aprendices de la Maestranza, después de poseer el certificado de aptitud correspondiente al oficio de Recorrida.

En el caso de que no se cubriese con ellos, podrá concurrir el personal de Marineros de Oficio del antiguo Reglamento que se halle enganchado o reenganchado también en la misma Jurisdicción.

Y si tampoco se cubriese con éstos en primera convocatoria, cuantos formando parte de la Maestranza, en su Sección Tercera, posean un oficio similar al de la plaza convocada.

El plazo de admisión de instancias será de treinta días, a partir de la fecha de publicación de esta Orden en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, siendo rechazadas todas las que se reciban fuera de dicho plazo. Dentro de los diez días siguientes, la Jefatura Superior de la Maestranza del Departamento Marítimo de Cartagena las elevará a este Ministerio por el conducto reglamentario.

Las instancias serán escritas de puño y letra de los interesados y dirigidas al Jefe Superior de la Maestranza ya citado, haciendo constar en la misma la plaza que desean concursar.

Al elevar las solicitudes, la Superior Autoridad del Departamento propondrá el Tribunal que ha de juzgar este examen-concurso, el cual deberá constituirse conforme se dispone en los artículos 21 y 27 del citado Reglamento, para su aprobación por Orden Ministerial.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Examen-concurso.*—Se convoca examen-concurso para cubrir en la Jefatura de Transmisiones del Departamento Marítimo de Cádiz las plazas siguientes:



Una de Operario de segunda (Ajustador)  
Una de Operario de segunda (Bobinador).

Podrán tomar parte en el mismo, según se determina en el artículo 24 del vigente Reglamento de la Maestranza, modificado por la Orden Ministerial de 9 de agosto de 1957 (D. O. núms. 179 y 183), los Aprendices que pertenezcan a la Jurisdicción del Departamento Marítimo de Cádiz, reúnan las condiciones determinadas en el artículo 40 de dicho Reglamento y hayan prestado dos años de servicio como tales Aprendices, después de poseer el certificado de aptitud correspondiente al oficio de las plazas convocadas.

En caso de que no se cubriesen con ellos, podrá concurrir el personal de Marineros de Oficio del antiguo Reglamento que se halle enganchado o reenganchado en cualquier período y esté destinado también en la misma Jurisdicción.

Y si tampoco se cubriesen con éstos en primera convocatoria, cuantos formando parte de la Maestranza de la Armada, en su Sección Tercera, posean un oficio similar al que tienen asignado las plazas convocadas.

El plazo de admisión de instancias será de treinta días, a partir de la fecha de publicación de esta Orden en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, siendo rechazadas todas las que se reciban fuera de dicho plazo. Dentro de los diez días siguientes, la Jefatura Superior de la Maestranza del Departamento Marítimo de Cádiz las elevará a este Ministerio por el conducto reglamentario.

Las instancias serán escritas de puño y letra de los interesados y dirigidas al Jefe Superior de la Maestranza ya citado.

Al elevar las solicitudes, la Superior Autoridad del Departamento propondrá el Tribunal que ha de juzgar este examen-concurso, el cual deberá constituirse conforme se dispone en los artículos 21 y 27 del citado Reglamento, para su aprobación por Orden Ministerial.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Examen-concurso.*—Se convoca examen-concurso para cubrir en el Tercio de Infantería de Marina de la Base Naval de Baleares una plaza de Operario de segunda (Carpintero).

Podrán tomar parte en el mismo, según se determina en el artículo 24 del vigente Reglamento de la Maestranza, modificado por la Orden Ministerial de 9 de agosto de 1957 (D. O. núms. 179 y 183), los Aprendices que pertenezcan a la Jurisdicción de la Base Naval, reúnan las condiciones determinadas en el artículo 40 de dicho Reglamento y hayan prestado dos años de servicio como ta-

les Aprendices después de poseer el certificado de aptitud correspondiente al oficio de la plaza convocada.

En caso de que no se cubriese con ellos, podrá concurrir el personal de Marineros de Oficio del antiguo Reglamento que se halle enganchado o reenganchado en cualquier período y esté destinado también en la misma Jurisdicción.

Y si tampoco se cubriese con éstos en primera convocatoria, cuantos formando parte de la Maestranza de la Armada, en su Sección Tercera, posean un oficio similar al que tiene asignado la plaza convocada.

El plazo de admisión de instancias será de treinta días a partir de la fecha de publicación de esta Orden en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, siendo rechazadas todas las que se reciban fuera de dicho plazo. Dentro de los diez días siguientes, la Jefatura Superior de la Maestranza de la Base Naval de Baleares las elevará a este Ministerio por el conducto reglamentario.

Las instancias serán escritas de puño y letra de los interesados y dirigidas al Jefe Superior de la Maestranza ya citado.

Al elevar las solicitudes, la Superior Autoridad de la citada Base Naval propondrá el Tribunal que ha de juzgar este examen-concurso, el cual deberá constituirse conforme se dispone en los artículos 21 y 27 del citado Reglamento, para su aprobación por Orden Ministerial.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Comandante General de la Base Naval de Baleares, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Cursos en el extranjero.*—Finalizado el curso de reparación de transceptores "Sonar" que se encontraban efectuando los Operarios de la Maestranza de la Armada que a continuación se relacionan, se dispone cesen de estar afectos al Estado Mayor de la Armada y se reintegren a sus respectivos destinos en los Departamentos que a continuación de cada uno de ellos se expresa:

Operario de primera (Montador de Radio) don Leopoldo García Macías.—Al Departamento Marítimo de Cádiz.

Operario de primera (Electricista) D. Juan Castañeda García.—Al Departamento Marítimo de Cádiz.

Operario de primera (Ajustador) D. Ricardo Bedoya Vidal.—Al Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.

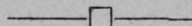
Operario de primera (Bobinador) D. Manuel Bus-

tabad Rodríguez.—Al Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Almirantes Jefes del Estado Mayor de la Armada y del Servicio de Personal, Capitanes Generales de los Departamentos Marítimos de El Ferrol del Caudillo y Cádiz y General Jefe Superior de Contabilidad.



**Personal Vario.**

*Prácticos de Puerto. — Nombramientos.*—Como resultado del concurso-oposición celebrado para cubrir dos plazas vacantes de Práctico de Número

en el Puerto de Huelva, se nombra para dichos cargos a los Capitanes de la Marina Mercante D. Antonio Cordero Duque y D. José Luis Curbela Martell.

Madrid, 24 de septiembre de 1957.

ABARZUZA

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal y Subsecretario de la Marina Mercante.

IMPRESA DEL MINISTERIO DE MARINA

tabad Rodríguez.—Al Departamento Marítimo de  
El Puerto del Caudillo.  
Madrid, 24 de septiembre de 1937.

ABARQUZA

Excmos. Sres. Alumnos Jefe del Estado Mayor  
de la Armada y del Servicio de Personal, Capitanes  
Jefes de los Departamentos Marítimos de  
El Puerto del Caudillo y Cádiz y Oficial Jefe de  
Personal de Comandancia.

Personal 3.º 1.º

Comandante de Puerto — Abbarquiza — Comandante  
del Puerto de Cádiz — Comandante de Puerto de  
El Puerto del Caudillo — Comandante de Puerto de

en el Puerto de Huelva, se trata de los dichos capitanes  
Jefes de los Departamentos Marítimos de El Puerto del Caudillo y  
Cádiz y Oficial Jefe de Personal de Comandancia.

Madrid, 24 de septiembre de 1937.

ABARQUZA

Excmos. Sres. Alumnos Jefe del Estado Mayor  
de la Armada y del Servicio de Personal, Capitanes  
Jefes de los Departamentos Marítimos de El Puerto del Caudillo y  
Cádiz y Oficial Jefe de Personal de Comandancia.

Comandante de Puerto — Abbarquiza — Comandante  
del Puerto de Cádiz — Comandante de Puerto de  
El Puerto del Caudillo — Comandante de Puerto de



